

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj**  
**Zborovská 81/11,**  
**150 21 Praha 5**

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval: Ing. Radek Šlachta	Zodpovědný projektant: Ing. Radek Šlachta	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	<div> <div>M</div> <div>M</div> <div>MOTT MACDONALD</div> </div> <div> Národní 984/15  110 00 Praha 1  +420 221412800 </div>

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce:	399219
Akce: <b>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety</b> Stavební objekt: <b>SO 201 Oprava mostu ev. č. 155-009</b>	Datum:	01/2025
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
Příloha: <b>Technická zpráva</b>	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
		D1.2.1.1


Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>1</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostu .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....</b>	<b>6</b>
3.1	Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení.....	6
3.2	Účel mostu (stavby) .....	6
3.3	Požadavky na řešení mostu.....	6
3.4	Charakter přemostřované překážky .....	7
3.4.1	Překračované překážky .....	7
3.4.2	Převáděná komunikace .....	7
3.5	Územní podmínky.....	7
3.6	Geotechnické podmínky .....	8
<b>4</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>9</b>
4.1	Popis konstrukce mostu - Stávající stav.....	9
4.1.1	Všeobecně.....	9
4.1.2	Výsledky diagnostického průzkumu a zjištěné závady .....	9
4.2	Popis konstrukce mostu - Nový stav .....	9
4.2.1	Všeobecně.....	9
4.2.2	Zakládání a zemní práce .....	10
4.2.3	Spodní stavba.....	10
4.2.4	Nosná konstrukce a její součásti.....	11
4.2.5	Mostní svršek a odvodnění.....	12
4.3	Vybavení mostu.....	13
4.3.1	Svodidla a zábradelní svodidla .....	13
4.3.2	Zábradlí .....	14
4.3.3	Schodiště, dlažby.....	14
4.3.4	Vstupy, poklopy, dveře .....	14
4.3.5	Elektroinstalace .....	14
4.3.6	Ochrana proti bludným proudům.....	14
4.3.7	Ochrana dle ČSN 73 6223.....	14
4.3.8	Převáděné inženýrské sítě.....	14
4.3.9	Protihlukové clony.....	14
4.3.10	Stálé zařízení.....	14
4.3.11	Revizní zařízení.....	14
4.3.12	Tabule s letopočtem .....	15
4.3.13	Dopravní značení.....	15
4.4	Materiály pro stavbu mostu .....	15
4.4.1	Materiály pro zásypy a obsypy.....	15
4.4.2	Bednění pro betonáž .....	15

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>2</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

4.4.3	Betonářská a předpínací výztuž.....	15
4.4.4	Beton .....	15
4.4.5	Materiály pro sanace.....	16
4.4.6	Dilatační a pracovní spáry .....	16
4.4.7	Izolační systém.....	16
4.4.8	Ocelové části vybavení mostu .....	17
4.4.9	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek .....	17
4.4.10	Nátěry.....	17
4.4.11	Kámen pro dlažby.....	17
4.5	Statické a hydrotechnické posouzení mostu .....	17
4.6	Cizí zařízení na mostě .....	17
4.7	Řešení protikoroze ochrany a ochrana proti bludným proudům.....	17
4.7.1	Koroze aktivita a bludné proudy.....	17
4.7.2	Protikoroze ochrana.....	18
4.8	Požadavky na monitoring a měření.....	18
4.9	Požadované zatěžovací zkoušky .....	18
<b>5</b>	<b>Výstavba mostu .....</b>	<b>19</b>
5.1	Vytyčení.....	19
5.2	Přesnost provádění.....	19
5.3	Postup a technologie stavby mostu.....	19
5.3.1	Všeobecně.....	19
5.3.2	Technologie výstavby .....	19
5.3.3	Demolice.....	20
5.3.4	Postup výstavby.....	20
5.3.5	Uvedení do provozu.....	21
5.3.6	Pomocné konstrukce pro stavbu mostu .....	21
5.4	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	21
5.5	Související objekty .....	21
5.6	Vztah k území .....	21
5.7	Zajištění systému jakosti.....	22
5.8	Vodohospodářské zájmy.....	22
5.9	Požadavky na sledování mostu během výstavby a dlouhodobě.....	22
5.10	Doporučení pro další stupeň PD a realizaci .....	22
<b>6</b>	<b>Konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>	<b>23</b>
6.1	Prostorové uspořádání a geometrie mostu .....	23
6.2	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce .....	23
6.3	Hydrotechnické výpočty .....	23
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>24</b>

Projekt II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS	Revize  00		
Část:  SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>3</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

<b>8</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>27</b>

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<b>M</b>  <b>M</b> MOTT MACDONALD	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>4</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

# 1 Identifikační údaje mostu

<b>Název stavby</b>	<b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce, PDPS</b>
<i>Stavební objekt</i>	SO 201 – Oprava mostu ev.č. 115-009
<i>Druh stavby</i>	Rekonstrukce
<i>Místo</i>	Intravilán
<i>Katastrální území</i>	Dobřichovice, částečně Lety
<i>Obec</i>	Dobřichovice
<i>Kraj</i>	Středočeský kraj
<i>Objednatel</i>	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Radek Šlachta, a.i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 1003829
<i>Stupeň PD</i>	PDPS
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice II/115
<i>Kategorie komunikace</i>	Mimo kategorii, rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání. Šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 6,00-6,50 m.
<i>Přemostňovaná překážka</i>	Studený (dle mostního listu) resp. Karlický (dle map) potok
<i>Úhel křížení</i>	106g
<i>Výška nad hladinou</i>	2,32 m
<i>Provozní staničení</i>	13,082 km (na začátku objektu)

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>5</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý šikmý jednopolový most, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Železobetonová deska prostě uložená na betonovém prahu. Zděné opěry z kamene. Krátká rovnoběžná křídla.
<i>Délka přemostění</i>	4,05 m (v ose komunikace cca 4,10 m)
<i>Délka mostu</i>	9,88 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	4,90 m (předpoklad)
<i>Rozpětí</i>	4,45 m
<i>Šikmost mostu</i>	105,84 gr (dle ML levá 93,69 gr)
<i>Volná šířka mostu</i>	7,00 m (mezi obrubami), ≈ 9,82 m (mezi zábradlím)
<i>Šířka mezi zábradlím</i>	9,78 – 9,85 m
<i>Šířka průjezdního prostoru</i>	≈ 7,00 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	Levostranný chodník šířky 1,57-1,94m a pravostranný chodník šířky 0,92-1,21 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	≈ 9,92 m
<i>Celková šířka mostu (včetně říms)</i>	10,42 m (původní most 10,15 m)
<i>Výška mostu</i>	2,42 m (nad potokem hloubky cca 0,35m)
<i>Stavební výška</i>	0,84 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	9,88*10,42 ≈ 103 m <sup>2</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1992-1/Z4

### Důležitá upozornění:

- Pro realizaci mostu je třeba zpracovat realizační dokumentaci.
- Oprava mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/115, dopravně-inženýrská opatření celkového projektu stavby
- Oprava mostu vyžaduje ochranu vybraných sítí
- S ohledem na výstavbu (návrhu dopravy během fázi) je nutné vhodně ochránit blízký stožár pro sdělovací kabely. Je vhodné zvážit jeho přesunutí.
- Stavbu je vhodné provádět mimo období zimní údržby.
- Případná narušení, poškození či znečištění komunikace budou zhotovitelem odstraněny v rámci stavby.
- Během opravy se musí zabránit znečištění potoku.
- Během opravy musí být zachován provoz pěších na souběžné lávce.
- Během výstavby je nutné dodržet veškeré požadavky vycházející ze stavebního povolení.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>6</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

### 3.1 Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení

Městský úřad Černošice vydalo územní rozhodnutí o umístění stavby k vypracované dokumentaci II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce, které nabylo právní moci dne 22.01.2022.

Městský úřad Černošice, Odbor stavebního úřadu – ODSK vydal rozhodnutí o společném povolení, které nabylo právní moci 20. února 2024.

#### Podklady pro vypracování dokumentace:

- Dokumentace DUSP (08/2022)
- hlavní prohlídky mostu (10/12/2021)
- mostní list (2021)
- prohlídka mostu projektantem (29/05/2018)
- Diagnostický průzkum (06/2018)
- zaměření stávajícího stavu mostu a vyjádření správců sítí
- soubor platných technických norem (ČSN EN, ČSN) a dalších technických předpisů pro projektování a stavbu mostů PK (zejména TKP a TP)

### 3.2 Účel mostu (stavby)

Mostní objekt je rekonstrukce stávajícího mostu. Most převádí silnici II/115 přes Studený potok (v mapách dnes pojmenován Králícký potok) v obci Dobřichovice. Po mostě se převádějí inženýrské sítě.

### 3.3 Požadavky na řešení mostu

Obecné požadavky (včetně požadavků na výstavbu) jsou zahrnuty v územním rozhodnutí. Podrobnosti viz dokladová část PD této stavby.

Na jednání 29.4.2021 s Městským úřadem Dobřichovice (za přítomnosti KSÚS SČK) byl vznesen požadavek na oboustranných chodník na mostě, přestože k mostu od Letu v současnosti nevedou chodníky a provoz pěších se uskutečňuje na souběžné lávce umístěné vpravo od mostního objektu. Současně byla požadována minimální šířka komunikace 6,5m.

Spodní stavbu stávajícího mostu tvoří dvě masívní kámenno-betonové opěry s rovnoběžnými křídly, jejíž přesný rozsah bude nutné ověřit výkopem. Úložné prahy se předpokládají železobetonové a budou pravděpodobně propojeny s vrchními částmi mostních křídel. Betonová část opěr se jeví nepoškozená (po nedávné sanaci), podobně jako kamenná vizuálně přístupná část dřívů. Jediné poškození je z bočních stran, kde při poslední opravě mostu došlo k „zmonolitnění“ mostovky se spodní stavbou. Tuto chybu je nutné opravit vložením dilatační spáry mezi mostovku a nově přiznanou závěrnou zídku. Uložení nosné konstrukce přes separační vrstvu na úložný práh je viditelné z vytlačené asfaltové hmoty. Proto se neuvažuje s nadzvedáním NK a sanaci uložení.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>7</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

Stávající most je z roku 1959. V roce 2021 stanovená zatížitelnost: normální = 24 t, výhradní = 43 t a výjimečná 156 t. Dle poslední hlavní prohlídky (12/2021) je stupeň stavu spodní stavby IV – uspokojivý a u nosné konstrukce je udán stupeň III – dobrý.

Záchytné zařízení tvoří na obou stranách umístěné zábradlí se třemi vodorovnými madly a několika betonovými sloupky. Betonové římsy jsou bez výrazného poškození, kromě prokopírované trhliny vedoucí vždy od konce mostovky. Na mostě je vedeno několik cizích zařízení.

Cílem opravy mostu je uvedení mostního svršku do požadavku vyplývající z rekonstrukce silnice II/115. Náprava statické trhliny mostovkou a spodní stavbou. Vytvoření mostního svršku vyhovujícímu na současné požadavky bezpečnosti (obrubníky, zábradlí). Zároveň ekonomicky navržena oprava zajistí dlouhodobý vyhovující stav mostního objektu.

V návaznosti na závěry technických rad a projednání s dotčenými orgány státní správy byly stanoveny následující podmínky realizace stavby:

- stavba bude prováděna za omezeného provozu na silnici II/115, bude udržován obousměrný provoz řízený světelnou signalizací
- prostorové uspořádání na mostě umožní oboustranný chodník a šířku vozovky minimálně 6,5m

### 3.4 Charakter přemost'ované překážky

#### 3.4.1 Překračované překážky

Most překračuje Studený resp. Karlický potok. Jelikož nedochází ke změně průtočného profilu, nebyl zpracován hydrotechnický výpočet. Rekonstrukcí mostu nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Koryto potoka se nachází pod mostem v uměle zpevněném toku (břehy i dno je zpevněno kamenem do betonu). V rámci mostního objektu SO 201 se **neuvažuje se žádným dalším zpevněním pod mostem**. Stávající zpevnění bude očištěno a případně vyspraveno.

#### 3.4.2 Převáděná komunikace

Most převádí silnici II/115 přes potok v obci Dobřichovice. Rekonstruovaná silnice bude ponechána přibližně ve stávající směrové poloze, niveleta bude v místě mostu mírně opravena. Konkrétně silnice leží na mostě v půdorysné pravotočivé přechodnici oblouku o poloměru cca R=290 m. Niveleta na mostě je navržena ve vrcholovém zakružení o poloměru 4000 m. Šířkové uspořádání neodpovídá žádné kategorii pozemní komunikace, šířka mezi zvýšenými obrubami na mostě je navržena na cca 7,0m, v příčném směru má vozovka jednostranný levý sklon v hodnotě 2,5 % ovlivněn blízkými napojeními komunikací.

### 3.5 Územní podmínky


Most je umístěn v intravilánu obce Dobřichovice a převádí silnici II/115 přes potok. Okolní terén má rovinatý charakter. V těsném okolí se nachází průmyslová a občanská zástavba. V oblasti mostu se nachází velké množství inženýrských sítí. Podél mostu, na pravé straně, je vedená ocelová lávka, která navazuje na veřejné chodníky podél silnice II/115. Za mostem, směrem na Prahu, je umístěn přechod pro chodce zasahující do mostních křídel.

Katastrálně se most nachází v Středočeském, v katastrálním území Dobřichovice.

Inženýrské sítě v blízkosti stavby budou vytyčeny a chráněny dle požadavků správců sítí.

Za mostem (směrem na Prahu) podchází vozovku dva kabely VN ČEZd a překračuje vzduchem sdělovací kabel od Cetinu. Další sdělovací kabel vedoucí vpravo v chráničce je



Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00		
Část: <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>8</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

neprovozovány. V dnešní levé krajnici vede sdělovací kabel Cetin a kabel VN ČEZd. Podél levé strany mostu (v samostatné konstrukci) vede kabel NN ČEZd. Dle výústních objektů v březích lze usuzovat na stávající kanalizace, které budou řešeny rámci příslušných objektů SO302 a SO321.

### 3.6 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru rekonstrukce nebyly geotechnické podmínky zjišťovány. Most nevykazuje poruchy vyplývající z chybného založení.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>9</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 4 Technické řešení mostu

### 4.1 Popis konstrukce mostu - Stávající stav

#### 4.1.1 Všeobecně

Stávající most je monolitický, jednopolový mostní objekt o světlosti 4,1 m. Založení je pravděpodobně plošné, opěry jsou masivní se železobetonovou horní částí a spodní kamennou. Úložné prahy jsou železobetonové potečené asfaltovou hmotou zřejmě vytlačenou položením nosné desky na kluznou vrstvu.

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou ŽB deskovou mostovkou bez zřejmých poruch a poškození krycí vrstvy. Nosná konstrukce je s největší pravděpodobností uložena přímo na úložné prahy.

Mostní závěry jsou buď podpovrchové nebo zcela chybí. Informace o nich chybějí. Přechodové desky nejsou dle dostupné dokumentace zřízeny. V přechodových oblastech nejsou patrné poklesy ani zlomy. Vozovka na mostě byla v minulosti navýšena, je mírně opotřebovaná s viditelnou lokální rekonstrukcí. Její pravá strana převyšuje horní povrch římsy, proto byla zde dodatečně vložena ocelová lišta.

Vozovka na mostě s největší pravděpodobností klesá ve směru staničení, v příčném směru je vozovka jednostranně skloněna k levému okraji. Obě římsy jsou provedeny jako monolitické s trhlinami nad konci mostovky. Na mostě nejsou zřízeny chodníky.

#### 4.1.2 Výsledky diagnostického průzkumu a zjištěné závady

Dle diagnostického průzkumu z roku 06/2018 byl stanoven beton nosné konstrukce C30/37 a úložného prahu na C12/15. Hloubka karbonatace na NK byla zjištěna od 8mm do 73mm (větší než krytí) a úložného prahu 6mm až 30mm. Kontaminace krycí vrstvy betonu chloridovými ionty je nadlimitní. Úložné prahy jsou zřejmě bez výztuže (do hloubky 80mm ověřeno). Hlavní výztuž nosné konstrukce je typu 10 512 Roxor průměru 24mm v roztečích 110mm s krytím cca 15mm. Rozdělovací výztuž je průměru 16mm a 150mm. Uvažované oslabení výztuže korozi je 5-10%.

Dle hlavní prohlídky (potvrzeno přítomností projektanta na místě) dochází k zatékání v netěsných dilatačních spárách (v několika případech vytvořeny zabráněnou dilatační volnosti NK vůči spodní stavbě). Stávající utopené římsy mají nulovou odrazovou schopnost a výška korodujícího zábradlí je nevyhovující. Skutečná zatížitelnost je menší než udávají dopravní značky. Na NK jsou nezapravené díry po vývrtech a místa s odhalenou výztuží.

### 4.2 Popis konstrukce mostu - Nový stav

#### 4.2.1 Všeobecně

Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního vybavení (tzn. římsy, vozovkové souvrství, spádové spřažené betonové desky, mostní izolace a mostní závěry) vč. záchytného systému a následné sanace ploch nosné konstrukce a spodní stavby. NK nebude zvedaná. Z důvodu budování nových závěrných zídek, budou částečně zhotoveny nové přechodové oblasti, izolace části rubu opěr a vozovkové souvrství. Na mostě se zhotoví nové monolitické ŽB římsy. Zřídí se nový záchytný systém.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>10</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

#### 4.2.2 Zakládání a zemní práce

Založení mostu je plošné a rekonstrukci nebude dotčeno. Opravou nedojde ke zvětšení napětí v základové spáře (přebalená vozovka bude nahrazena spřaženou deskou a 135mm tlustou novou vozovkou).

V rámci opravy mostu dojde k omezeným výkopovým pracím, které budou probíhat ve stávajícím násypovém tělese komunikace, tj. v zeminách třídy těžitelnosti I podle ČSN 73 6133. Předpokládají se výkopy nad hladinu podzemní vody resp. nad hladinou potoka.

Pro provádění výkopových prací platí TKP, kap. 4 a příslušné ČSN a ČSN EN, na které se TKP odvolávají.

Do zemních prací spadá zejména dosypání a úprava svahových kuželů ze zeminy „vhodné“ nebo „podmínečně vhodné“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na  $I_d=0,8$ , resp.  $D=95\%$  PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Dále budou prováděny úpravy přechodové oblasti komunikace. Tyto práce a použité materiály se řídí ustanoveními ČSN 73 6244.

#### 4.2.3 Spodní stavba

##### 4.2.3.1 Všeobecně

V rámci rekonstrukce dojde k sanaci spodní stavby, včetně zhotovení dilatační spáry mezi koncem desky a závěrnou zídou. Dále dojde k částečnému přeizolování rubů opěr a křídel včetně podbetonování převislých konců nových říms.

##### 4.2.3.2 Opěry

Betonový povrch opěr se otryská vysokotlakým vodním paprskem až na beton, který neztratil svoji pasivační schopnost. Případná obnažená výztuž bude opískována do stříbrné barvy a opatřena antikoročním nátěrem. Povrch betonu před zahájením sanačních prací musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Na takto upravený povrch bude aplikován adhezní můstek (100% plochy) a provede se reprofilace povrchu sanační maltou v tloušťce předchozí otryskané plochy (předpoklad 20 mm na 20% plochy + 10 mm na 80%). Odhad reprofilace obnaženého rubu opěr je 20 mm na 100% plochy. Poté se provede celoplošná stěrka a sjednocující a ochranný nátěr (100% plochy). V dolní části opěr je obklad z lomového kamene. V rámci sanace spodní stavby dojde rovněž k jeho očištění a případnému přespárování.

Úroveň výkopu na rubu opěr bude min. 200 mm pod spodní úroveň betonového úložného prahu, kde bude umístěná drenáž DN 150mm. Předpokládá se vybourání stávající závěrné zídky a vybudování nové s dilatační spárou na čele mostovky. Kotvení nové závěrné zídky bude pomocí dodatečné vlepené výztuže. Rubová plocha opěr bude sanována a opatřena natavovanými izolačními pásy (NAIP), která bude chráněna 2 vrstvami geotextílie min. 300 g/m<sup>2</sup>. Izolace bude zatažena až pod drenážní perforovanou trubku, která bude vyvedena přes líc opěry.

##### 4.2.3.3 Pilíře

Nejsou.

##### 4.2.3.4 Křídla opěr

Stávající křídla budou sanovány včetně odhalených rubových částí a horní část bude nadbetonována, aby výškově vyhovovala novým římsám. Spřažení nadbetonované části bude pomocí dodatečné vlepané betonářské výztuže. Izolace rubu bude zatažena až pod rubovou drenáž.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>11</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

#### **4.2.3.5 Osazení zdvihacích lisů**

Neuvažuje se.

#### **4.2.3.6 Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby**

Rubová plocha opěr bude opatřena natavovanými izolačnímu pásy (NAIP) a bude chráněna 2 vrstvami geotextílie min. 300 g/m<sup>2</sup>. Izolace bude zatažena až pod drenážní perforovanou trubku.

Případné plochy odhalené výkopy bez stávající izolace budou povrchově opatřeny izolací proti zemní vlhkosti za studena ve složení ALP+2xALN včetně ochranné vrstvy geotextilie.

#### **4.2.3.7 Odvodnění za opěrami**

Pod přechodovými oblastmi bude provedeno na dno výkopu odvodnění rubovou drenáží z PE trubky DN 150 mm, která bude vedena podél rubu opěry střechovitě v příčném sklonu min. 3%. Drenáž bude vyvedena skrz opěru před její líc. Je nutné zajisti její funkci v obou fázích výstavby.

K drenáži bude voda přiváděna pomocí PE fólie tl. 1,5 mm. Fólie je na horním i spodním povrchu chráněna geotextílií. Na horním povrchu je zásyp těženým štěrkopískovým obsypem tl. 100 mm frakce 0-16 mm.

#### **4.2.3.8 Přechodové oblasti**

Přímo za rubem opěr bude proveden ochranný štěrkopískový zásyp (ŠD fr. 0-32 mm) v min. šířce 0,6 m. Tento zásyp bude zhutněn na min.  $I_d=0,85$ . Tento zásyp bude proveden na celou šířku opěry. S ohledem na rozsah přechodové oblasti se předpokládá použití tohoto materiálu v celém nutném rozsahu.

#### **4.2.3.9 Přechodové desky**

Nejsou použity.

#### **4.2.3.10 Úpravy pod mostem a okolo mostu**

Koryto bude v rámci rekonstrukce vyčištěno a případně opraveno v místech poškození. Nutné výškové úpravy chodníků a obrubníků v předpolích mostu budou předlážděny v rámci jiných stavebních objektů (především SO102, SO 113).

### **4.2.4 Nosná konstrukce a její součásti**

#### **4.2.4.1 Nosná konstrukce**

Stávající nosná konstrukce je tvořena monolitickou ŽB deskovou mostovkou. Podhledové plochy desky jsou bez větších vad. Nosná konstrukce je s největší pravděpodobností uložena přímo na úložné prahy.

Budou odstraněny stávající vozovkové případně vyrovnávací betonové vrstvy a odstraněna stávající hydroizolace. Poté bude horní povrch desky očištěn a bude provedeno navrtání kotevních trnů. Na stávající nosnou konstrukci bude provedena nová spádová železobetonová deska, která bude proměnné tloušťky. Nová deska bude provedena z betonu C30/37 XC4 a vyztužena betonářskou výztuží B500 B. Horní povrch konstrukce bude kopírovat průměrný příčný jednostraný sklon vozovky 2,5% v daném místě. Pod dolní římsou bude proti spád v hodnotě 2,5%.

Nosná konstrukce bude odvodněna v úžlabí drenážním polymerbetonem svedeným do přechodové oblasti. S ohledem na délku NK se nenavrhují odvodňovací trubičky.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>12</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

Sanace nosné konstrukce bude spočívat v očištění ploch otrýskáním vodním paprskem. Případná obnažená výztuž bude opískována do stříbrné barvy a opatřena antikoročním nátěrem. Po aplikaci adhezního můstku (100% plochy) se provede reprofilace povrchu sanační hmotou. Následně se provede celoplošná stěrka a sjednocující a ochranný nátěr (100% plochy).

#### 4.2.4.2 Ložiska

Uložení konstrukce je přímé. Uložení bude ponecháno stávající.

#### 4.2.4.3 Mostní závěry

Nejsou navrženy, jen vozovka bude ošetřena proříznutou spárou vyplněnou zálivkou dle VL4 302.04.

#### 4.2.4.4 Koncový příčník

Není.

### 4.2.5 Mostní svršek a odvodnění

#### 4.2.5.1 Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce

Na mostě je navržena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů na pečetící vrstvu. Izolace z mostovky se přetáhne až na rub opěry pod úroveň úložného prahu. Izolace bude přetažena na nepropustnou fólii. V prostoru pod římsou je navržena ochrana izolačním pásem s výztužnou kovovou vložkou. Ochrana izolace je navržena z litého asfaltu MA 11IV.

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Použit smí být pouze schválený typ izolačního systému (seznam schválených typů viz webové stránky [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)). Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18.

#### 4.2.5.2 Vozovka

Vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltových materiálů a vhodně se napojí na stávající vrstvy. Mezi vozovkou a římsou je navržena těsnící zálivka v provedení dle VL4 (403.41 a 403.42). Těsnící hmota zálivek spár mezi vrstvami vozovky a římsou bude typu N2 dle ČSN EN 14188-1, čl. 4.1.

Vozovka na mostě je navržena podle ČSN 73 6242, příslušných částí ČSN EN 13108, ČSN 73 6121 a ČSN 736129 ve skladbě:

Skladba vozovky na mostě (intravilán):

-	Obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřík	SP	0,4 kg/m <sup>2</sup>
-	Ložní vrstva	ACL 16S	60 mm
-	Spojovací postřík	SP	0,5 kg/m <sup>2</sup>
-	Ochrana izolace	MA 11 IV	30 mm
-	Izolace	NAIP	5 mm
-	<u>Pečetící vrstva</u>		
	Celkem		135 mm

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT  MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>13</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

Skladba vozovky mimo most viz SO 102.3.

Vodorovné značení na mostě a předpolích mostu není součástí tohoto objektu.

Pro provádění vozovky platí TKP, kap. 7, TKP, kap. 8, TKP, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6122 a ČSN 73 6242 a TP zhotovitele pro provádění izolace a asfaltových vrstev.

#### **4.2.5.3 Římsy**

Na obou vnějších okrajích nosné konstrukce mostu jsou navrženy nové monolitické železobetonové římsy z betonu C30/37-XF4. Obě římsy jsou proměnné šířky a mají příčný sklon horního povrchu 2,5% směrem k vozovce. Obruby jsou provedeny ve sklonu 5:1, výška obrubníků nad povrchem vozovky je 150 mm. Na spodním povrchu říms bude provedena okapnička vložením liště 15/30 mm do bednění. Římsy jsou k nosné konstrukci upevněny kotevními přípravky vlepenými do vývrtu dle VL4.

Na římsě bude vyznačen letopočet výstavby a provedení opravy mostu vlysem do betonu.

Římsy na betonové mostovce budou kotveny talířovými kotvami do dodatečně prováděných vývrtů. Do říms budou kotveny sloupky zábradlí. V levé i pravé římsě budou umístěny dvě plastové chráničky DN 110 pro převádění kabelů resp. pro případné budoucí kabely. Veškeré viditelné hrany budou zkoseny 15/15 mm. S ohledem na délku římsy, nejsou navrženy dilatační ani pracovní spáry.

Pro provádění říms platí TKP, kap. 18. Třída přesnosti provádění říms je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9.

#### **4.2.5.4 Mostní odvodňovače a rigoly**

Mostní odvodňovače ani rigoly nejsou potřeba.

#### **4.2.5.5 Sběrná potrubí a svody, odtokové žlaby**

Nejsou navržena.

#### **4.2.5.6 Odvodnění úložných prahů**

Stávající stav bude pouze sanován. Zaizoluje se rub betonové části, aby nedocházelo průsakům z rubu opěr.

#### **4.2.5.7 Odvodnění povrchu vozovky za opěrami**

Odvodnění silnice bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám. Stávající uliční vpusti budou zachovány.

Odvodnění izolace nosné konstrukce mostu bude zajištěno drenážním profilem z polymer-betonu vedeným v úžlabí.

### **4.3 Vybavení mostu**

#### **4.3.1 Svodidla a zábradelní svodidla**

Není.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>14</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

#### 4.3.2 Zábradlí

Na mostě bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

#### 4.3.3 Schodiště, dlažby

Revizní schodiště není navrženo.

V rámci opravy mostu bude provedeno vyčištění koryta pod mostem a případná oprava zpevnění dna a svahů koryta potoka pod mostem. Současný tvar koryta zůstane zachován a nebudou tudíž v žádném případě zhoršeny průtočné poměry. Budou doplněny chybějící kameny a na svazích bude obnoveno spárování cementovou maltou.

Před římsami opěry číslo 1 bude minimálně v délce 1m provedeno zpevnění kamenem do betonového lože půdorysně navazující na stávající zpevnění. Tato úprava terénu bude respektovat stávající výtok do koryta.

Navržené předláždění navazujících úseků chodníků není součástí mostu.

#### 4.3.4 Vstupy, poklopy, dveře

Vstupy, poklopy a dveře nejsou navrženy.

#### 4.3.5 Elektroinstalace

Na mostě nejsou navrženy elektroinstalace.

#### 4.3.6 Ochrana proti bludným proudům

Oprava mostu bude respektovat ochranná opatření stupně 3 podle TP124. Konkrétní opatření viz 4.7.1.

#### 4.3.7 Ochrana dle ČSN 73 6223

Není navržena.

#### 4.3.8 Převáděné inženýrské sítě

V rámci ochrany stávajícího kabelového vedení Cetin a ČEZ budou do levé římsy umístěny dvě plastové chráničky DN 110 pro dané vedení. Stávající vodovod vedoucí v téže římse bude zachován resp. ochráněn novou chráničkou. Stávající ocelové chráničky vedoucí po plochách opěr a pohledu desky budou ponechány.

V přechodové oblasti opěry číslo 2 bude příčně vedené kabely ČEZ a Cetin vloženy do chrániček v rámci příslušných objektů. Ani její ochrana během výstavby není součástí mostního objektu.

#### 4.3.9 Protihlukové clony

Nejsou navrženy.

#### 4.3.10 Stálé zařízení

Není.

#### 4.3.11 Revizní zařízení

Nejsou navržena.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>15</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

#### 4.3.12 Tabule s letopočtem

Letopočet výstavby bude vyznačen na pravé římse vlysem do betonu.

#### 4.3.13 Dopravní značení

Stávající tabulky s evidenčním číslem mostu zůstanou, resp. při poškození se osadí nové. Provedení a kvalita bude odpovídat TKP kap. 14 – “Dopravní značky a dopravní značení”.

Stávající dopravní značky před a za mostem budou zachovány i po rekonstrukci mostu resp. silnice II/115. Konkrétně značka přechod pro chodce IP06 a značka omezující zatížitelnost B13=30t + E13=54t, které jsou dnes chybné a neodpovídají skutečnosti.

### 4.4 Materiály pro stavbu mostu

#### 4.4.1 Materiály pro zásypy a obsypy

Pro zásypy za opěrami a mezi křídly bude užito nenamrzavého materiálu nebo vhodné zeminy podle ČSN 73 6244. Pro drobné zásypy a obsypy kolem křídel mostu se předpokládá použití vytěženého materiálu z výkopových prací odpovídající požadavků.

#### 4.4.2 Bednění pro betonáž

##### 4.4.2.1 Spodní stavba

Neviditelné plochy betonové konstrukce spodní stavby budou provedeny do systémového bednění z tvrzených překližek se šroubovými spoji a výztuhami. kategorie povrchové úpravy C1a dle TKP, kap. 18.

Viditelné plochy betonové konstrukce spodní stavby budou provedeny do bednění z velkoplošných třívrstvých epoxidem tvrzených drátkovaných desek s vytmelenými spárami spojovanými mosaznými vruty se zapuštěnou hlavou. Kategorie povrchové úpravy Bd dle TKP, kap. 18, případně C2d. Veškeré ostré rohy budou zkoseny 15/15 mm. U spodní stavby se nepočítá s novými částmi, dojde jen k sanaci stávajících konstrukcí.

##### 4.4.2.2 Nosná konstrukce

Vnější povrchy spřažené desky budou provedeny dle TKP, kap. 18 v kategorii C2d nebo Bd. Horní povrch spřažené desky musí svojí kvalitou i rovinností odpovídat požadavkům uvedeným v ČSN 73 6242. Veškeré ostré rohy a hrany budou zkoseny 15/15 mm.

##### 4.4.2.3 Římsy

Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu TKP kap. 18 navržena pro boční povrch C1d nebo Bd. Všechny povrchové hrany říms budou zkoseny 15/15 mm. Horní povrch říms bude zdrsňen striáží.

#### 4.4.3 Betonářská a předpínací výztuž

Betonářská výztuž je B500B podle ČSN EN 10 080, ČSN EN 1992-1-1 a ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

#### 4.4.4 Beton

Stanovení tříd betonu pro jednotlivé části mostu a konstrukční prvky je provedeno podle TKP kap.18, tabulka 18b, v souladu s platnou ČSN EN 206+A2 a ČSN EN 1992-1-1. Kvalita použitých betonů je uvedena v následující tabulce.



Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>16</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

<b>BETON</b> (podle TKP18, ČSN EN 206+A2 a ČSN EN 1992-1-1)		
<b>ČÁST KONSTRUKCE</b>	<b>TŘÍDA</b>	<b>SVP</b>
Podkladní beton	C12/15	X0
Spřažená deska	C30/37	XF2, XD1
Nové části opěr	C30/37	XF2, XD1
Římsy	C30/37	XF4, XD3
Podkladní beton pod drenáží	C12/15	X0
Podkladní beton pro dlažbu	C20/25n	XF3
Spárování kamenných dlažeb	C30/37	XF4, XD3
Obrubníky, betonová dlažba	C35/45	XF4
Spáry mezi obrubníky	MC25	XF4

Veškeré viditelné hrany betonových konstrukcí budou zkoseny (min. 15/15 mm dle VL4).  
Povrchy betonových konstrukcí budou provedeny dle kapitoly 18 TKP v následující úpravě:

- neviditelné plochy spodní stavby v kategorii C1,
- viditelné plochy spodní stavby a nosná konstrukce v kategorii C2.

Úprava horního povrchu desky mostovky (podkladu izolace) musí splňovat požadavky pro provedení izolace bez vyrovnávací vrstvy zejména:

- z hlediska projektovaných výšek, příčného a podélného sklonu
- minimální pevnost povrchové vrstvy betonu v tahu 1,5 MPa po 28 dnech – viz TKP

#### 4.4.5 Materiály pro sanace

Projet opravy mostu předpokládá množství sanačních prací viz samostatná výkresová příloha. Pro sanace a reprofilyce betonových konstrukcí budou použity materiály splňující požadavky ČSN EN 1504-1 až ČSN EN 1054-10 a TKP 31.

Sanovaný povrch betonové mostovky musí vyhovovat požadavku na podklad pod izolační systém.

#### 4.4.6 Dilatační a pracovní spáry

Úprava dilatačních a pracovních spár musí odpovídat VL4 (viz 4.2.3, 4.2.4 a 4.2.5). Dilatační spáry budou vyplněny extrudovaným polystyrenem a na vzdušném líci uzavřeny trvale elastickou těsnící hmotou. Na zemním líci budou těsněny podle požadavků VL4. Umístění pracovních spár bude upřesněno v RDS po dohodě s dodavatelem stavby. Obdobně budou těsněny všechny pracovní spáry, jejichž rozmístění (pokud není uvedeno ve výkresové dokumentaci) bude předem odsouhlaseno.

#### 4.4.7 Izolační systém

Izolace mostovky je navržena celoplošná z asfaltových izolačních pásů na pečetící vrstvu (viz 4.2.5.1). Izolační systém musí být schválen a proveden v souladu s TKP kap. 21, vč. požadavků na kvalitu povrchu nosné konstrukce pro pokládku izolace. Nutné je dodržet požadavky na zaoblení rohu a napojení jednotlivých pásů.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>17</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

#### 4.4.8 Ocelové části vybavení mostu

Ochrana ocelových součástí proti korozi bude provedena v souladu s TKP kapitola 19B – viz 4.7.2

Konkrétní barevné řešení prováděných nátěrů bude provedeno v odstínu dle přání investora.

#### 4.4.9 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Vozovka na mostě je navržena třívrstvá. Její provedení a použité materiály musí být v souladu s TKP kap. 7 a kap. 8. V místě podpovrchových mostních závěrů se vozovka prořeže na tloušťku obrusné vrstvy (šířky 20 mm) a vyplní se elastickou modifikovanou zálivkou.

Vozovka nad novou přechodovou oblastí je uvedena v kap. 4.2.5.2.

#### 4.4.10 Nátěry

V rámci sanace betonových konstrukcí se počítá se sjednocující stěrkou. Betonové konstrukce ve styku se zemí se ochrání viz 4.2.3.5. Ochranný nátěr říms 4.2.5.3. Nátěry ocelových konstrukcí viz 4.7.2. Provádění nátěrů a použitý materiál musí být v souladu s požadavky TKP 18, resp. TKP 31.

Případné barevné řešení nátěrů betonových konstrukcí stanoví investor.

Nátěry ocelových konstrukcí viz 4.7.2.

Provádění nátěrů a použitý materiál musí být v souladu s požadavky TKP 18, resp. TKP 31.

#### 4.4.11 Kámen pro dlažby

Kamenné dlažby z lomového kamene před římsami a případně okolo dalších míst mostu budou provedeny v třídě jakosti „II“ podle ČSN 72 1860 a budou kladeny do betonového lože tl. 0,2m (viz. 4.4.4.).

### 4.5 Statické a hydrotechnické posouzení mostu

V rámci návrhu opravy mostu byl proveden zjednodušený výpočet zatížitelnosti dle požadavků příslušných návrhových předpisů, zejména TP 200 a TP 199, ČSN EN 1991-2 a ČSN EN 1992-2.

Jelikož nedochází ke změně průtočného profilu, nebyl zpracován hydrotechnický výpočet.

### 4.6 Cizí zařízení na mostě

Na mostě jsou umístěna v pravé římse (ve směru na Lety) cizí zařízení (stávající kabely ČEZd VN a sděl. kabely Cetin, které budou vloženy do nových chrániček). Toto se provede v rámci objektů ochrany dané sítě. Dále je ve stejné římse umístěn vodovod (správce Aquaconsult s.r.o.), který bude během rekonstrukce ochráněn v rámci SO304.

V přechodové oblasti (směrem na Prahu) budou stávající kabely VN ČEZd v rámci objektu SO404 nově ochráněny chráničkou v přibližně stejné pozici.

### 4.7 Řešení protikorozní ochrany a ochrana proti bludným proudům

#### 4.7.1 Korozní aktivita a bludné proudy

Oprava mostu bude respektovat ochranná opatření stupně 3 podle TP124. Nové i rekonstruované části mostu budou respektovat primární a sekundární ochranu. Pro primární ochranu železobetonových konstrukcí platí požadavky ČSN ENV 206+A2 (krytí výztuže, druh

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>   <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>18</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

cementu, druh kameniva ...). Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zemínou, budou použity minimálně asfaltové nátěry za studena na penetraci podle TP124. Zábradlí nebudou vodivě propojeny s případnými navazujícími prvky zábradlí či oplocení za mostem.

#### 4.7.2 Protikorozní ochrana

Povrchová ochrana talířových kotev říms se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K9 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem tl. 60-120 µm. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K10 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let s životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN 41 7348).

Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (V). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry, celková tl. vrstev je 70 + 280 = 350 µm. Pro jednotlivé vrstvy se použijí odlišné barevné odstíny. Krycí vrstva nátěru může být provedena až po ukončení veškerých stavebních prací. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19A. Kotevní šrouby včetně matic a podložek budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5).

#### 4.8 Požadavky na monitoring a měření

Nepředpokládá se žádné sledování konstrukce. Zachováváme stávající stav, který nevykazuje statické problémy.

#### 4.9 Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na rozsah opravy mostu, není zatěžovací zkouška požadována.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>19</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 5 Výstavba mostu

### 5.1 Vytyčení

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Prostorové uspořádání objektu se rekonstrukcí nemění, dojde pouze k drobné úpravě šířkového uspořádání.

Přesnost vytyčení a stavební tolerance jednotlivých částí mostu se řídí čl. 10 přílohy 10 TKP, kapitola 18.

Základní požadavky a přesnost vytyčení:

ČSN 73 0420 Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2. Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

### 5.2 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených ČSN:

ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti

ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN EN 13 670 Provádění betonových konstrukcí.

### 5.3 Postup a technologie stavby mostu

#### 5.3.1 Všeobecně

Výstavba mostu bude realizována při omezeném provozu na silnici II/115 s případnými krátkodobými výlukami v neexponovaných časech. Dopravně-inženýrská opatření jsou součástí SO 102 a ZOV stavby. Před zahájením stavby je nutno provést vytyčení sítí.

Zařízení staveniště bude koordinováno v rámci celé stavby.

#### 5.3.2 Technologie výstavby


Výstavba bude prováděná ve třech etapách. Předpokládá se použití standardních postupů a technologii v souladu s platnými předpisy zadavatele.

Rekonstrukce spočívá v sanaci betonové konstrukce, v kompletní výměně mostního svršku na mostě a vybudováním nových přechodových oblastí.

Ochrana koryta před znečištěním bude realizována bedněním a záchytnými sítěmi.

Bude nutné použít běžné zábrany na ochranu staveniště.

S ohledem na potřebnou vysrávku zpevnění koryta, sanaci spodní části opěr a předpokládané umístění skruže do koryta potoku, se navrhuje zatrubnění toku, alternativně je možné vedení toku v těsnících hrázkách. Průměr zatrubnění DN800 bude dostatečný pro běžný průtok (v letní dny je koryto vlhké bez souvislého toku vody). Obecně není znám průtok v daném místě.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;">  </div>	
Část: <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>20</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

### 5.3.3 Demolice

V rámci demoličních prací bude jen odstraněn mostní svršek (římsy, chodníky, zábradlí), případné spádové betonové vrstvy. Předpokládá se bourání stávajících závěrných zídek případně dalších části opěr malého rozsahu dle konkrétních zjištění po provedení výkopu.

### 5.3.4 Postup výstavby

**S ohledem na rozsah opravy mostu se předpokládá trvání opravy mostu délce cca 24 týdnů (realizace v 2 fázích opravy mostu po polovinách: 3 + 3 měsíce).**

Předpokládaný postup výstavby je následující:

Fáze 0:

- Vytyčení a ochrana IS, příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření

Fáze 1:

- Úprava dopravního značení
- Převedení dopravy na pravou stranu mostu
- Pažení v přechodové oblasti v nutném rozsahu
- Odstranění vozovky na mostě a v přilehlém úseku
- Demontáž zábradlí, odbourání římsy
- Výkopy za opěrami
- Bourání stávajících závěrných zídek
- Odstranění izolace, sanace horního povrchu mostovky
- Příprava horního povrchu nosné konstrukce
- Sestavení skruže a provizorního zatrubnění
- Betonáž spřažené desky nosné konstrukce
- Betonáž závěrných zídek a nadbetonování křídel (včetně spřažení se stávajícími částmi opěr)
- Izolace rubů opěr a křídel, zřízení rubové drenáže
- Zhotovení přechodových oblastí včetně podbetonování konzolových části říms
- Izolace nosné konstrukce, zřízení ochrany izolace
- Zřízení římsy a zábradlí
- Zřízení nové vozovky

Fáze 2:

- Úprava dopravního značení a převedení dopravy na druhou stranu
- Analogický postup prací jako ve fázi 1
- Odstranění skruže
- Sanace pohledových ploch
- Vyčištění koryta

Finální fáze:

- Dokončovací práce

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>21</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

### 5.3.5 Uvedení do provozu

Objekt bude do provozu předáván jako jeden celek.

### 5.3.6 Pomocné konstrukce pro stavbu mostu

Nepředpokládá se synchronní zvedání nosné konstrukce, pouze podepření mostovky skruží před betonáží spřažené desky.

Kromě ochranných opatření proti znečištění koryta a ochrany pádu pracovníků z mostu, se nepředpokládají žádné podpůrné konstrukce.

## 5.4 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V rámci provádění opravy mostu je nezbytně nutné vypracovat další stupně dokumentace. Oprava mostu nevyžaduje speciální technologie provádění stavebních činností, kromě zvýšených nároků na materiály použité pro sanační práce.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací.

## 5.5 Související objekty

Vztahy mezi objekty viz koordinační situace.

### SO Objekt

- 022 Příprava staveniště, 2. úsek
- 102 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek,
- 112 Sjezdy, 2. úsek
- 113 Úprava chodníku Dobřichovice
- 201 Oprava mostu ev.č. 115-009
- 302 Odvodnění komunikace, 2. úsek**
- 321 Odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,530 - 2,820**
- 322 Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší
- 303 Ochrana kanalizace
- 304 Ochrana vodovodu**
- 401 Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce**
- 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN**
- 403 Přeložka kabelů VO
- 404 Ochrana kabelů NN
- 405 Ochrana kabelů VO a NN
- 406 Ochrana sdělovacích kabelů
- 501 Ochrana STL plynovodu
- 802 Vegetační úpravy, 2. úsek

## 5.6 Vztah k území

Oprava mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/115. Zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu jsou předpokládány v blízkosti mostu a jsou řešeny komplexně pro celou rekonstrukci silnice. Bude na zhotoviteli uzavřít s majiteli daných pozemků dohodu

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>22</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

na využívání těchto ploch. Stávající inženýrské sítě budou v rámci stavby ochráněny případně přeloženy dle požadavku správce. Přístup k mostu je bude řešen v trase silnice II/115.

## 5.7 Zajištění systému jakosti

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů výrobce použitých při posuzování shody v procesu certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 22/97 Sb. v platném znění, nařízením vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění a nařízením vlády č. 312/2005 Sb. a/nebo u nově uváděných výrobků na trh od 1. 7. 2013 musí mít prohlášení o vlastnostech podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, a smí být použity pouze ve schváleném systému (souverství). To se týká zejména izolačních a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a TKP PK a TP. Volba výrobku a návrh technologie závisí na zhotoviteli, který si výrobek nechá projektantem a investorem odsouhlasit.

Dále je nutno při stavbě mostu důsledně zachovávat technologické postupy pro aplikaci ochranných systémů. Tyto technologické postupy musí zhotovitel stavby před započítím prací předložit ke schválení investorovi akce. Investor si může smluvně vyžádat provedení referenčních ploch pro konečné posouzení finální povrchové úpravy nebo barevnosti jednotlivých sanačních a ochranných systémů.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP PK, zejména kap. 18 Beton pro konstrukce, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce, kap. 21 Izolace proti vodě a kap. 31 Opravy betonových konstrukcí.

## 5.8 Vodohospodářské zájmy

S ohledem na uspořádání mostu a jeho umístění nejsou vodohospodářské zájmy specifikovány.

## 5.9 Požadavky na sledování mostu během výstavby a dlouhodobě

Vytyčovací výkresy stavby jsou zpracovány v souřadnicích systému S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčovací práce během výstavby se využijí stávající výškové a polohopisné body nacházející se v obci podél silnice II/115. Není vyžadováno zřízení nového stabilizovaného měřičského bodu v okolí ani na samotném mostě. Neuvažuje se se sledováním mostní konstrukce.

## 5.10 Doporučení pro další stupeň PD a realizaci

V rámci zpracování RDS bude vypracován „Plán údržby“, který stanoví podrobný rozsah údržby mostu během doby životnosti. Po provedení rekonstrukce mostu se vyhotoví mostní list v souladu s ČSN 73 6220, provede se hlavní prohlídka dle ČSN 73 6221, která stanoví nový stupeň stavu mostu a porovná se s uvažovaným stupněm v této dokumentaci. Zatížitelnost mostu bude v rámci vypracování mostního listu stanovena novým výpočtem podle zásad ČSN 73 6222.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  MOTT MACDONALD  <b>M</b> </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>23</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 6 Konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

### 6.1 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové i geometrické uspořádání mostu bude po rekonstrukci prakticky zachováno. Dnešní šířkové uspořádání neodpovídá žádné kategorii pozemní komunikace (šířka mezi obrubami proměnná cca 6,0m) bude rekonstrukci upravená šířka mezi obrubami na 7,0 m s neomezenou výškou. V příčném směru bude dnešní proměnný střešovitý sklon (levá část pod 0,5%) změněn na jednostranný 2,5% na celém mostě. Podélný sklon bude upraven minimálně.

Pod mostem je vedeno koryto potoku, které bude zachováno ve stávajícím směrovém i výškovém vedení. Nezměněno bude i průtočný průřez.

### 6.2 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Zatížitelnost mostu byla stanovena kombinovaným statickým výpočtem se zohledněním vlivu stavu průřezů. Předpokládá se, že po opravě bude provedena hlavní prohlídka mostu, ve které bude stanoven stav konstrukce stupněm III-dobrý s koeficientem stavu  $\alpha = 1,0$ . Hodnoty zatížitelnosti nebudou dále redukovány. Pokud dojde ke změně stavu je nutno zatížitelnost stanovit znovu!

Před rekonstrukcí byl kvalifikační stupeň mostu, uvedený v mostním listu z roku 2021, III-dobrý pro nosnou konstrukci a IV-uspokojivý pro spodní stavbu. Použitelnost IV – omezená.

Zatížitelnost	
Normální zatížitelnost - Vn	<b>24 t</b>
Výhradní zatížitelnost - Vr	<b>43 t</b>
Výjimečná zatížitelnost - Ve (v ideální středové stopě)	<b>156 t</b>

Zatížitelnosti po navrhované rekonstrukci bude nižší než normové hodnoty:

Zatížitelnost	
Normální zatížitelnost - Vn	<b>30t (32t)</b>
Výhradní zatížitelnost - Vr	<b>54t (80t)</b>
Výjimečná zatížitelnost - Ve (v ideální středové stopě)	<b>180 t</b>

### 6.3 Hydrotechnické výpočty

Není potřeba, zachovávají se stávající poměry.



Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div> <div>M</div> <div>M</div> <div>MOTT MACDONALD</div> </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>24</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most je navržen v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro veřejné stavby. Most ani komunikace na předpolích netvoří při správném používání překážku pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Vozovka na mostě plynule navazuje na stávající stav. Na obou stranách je mostě nově vybudován veřejný chodník, který v budoucnu bude navazovat na chodníky před mostem ve směru na Prahu. Souběžně s mostem je vedena lávka pro pěší.

Součástí projektu rekonstrukce silnice je objekt rekonstrukce stávajících veřejných chodníků v daném místě, zahrnuje hmatové prvky z červené dlažby a snížené obruby, které navazují na přechod pro chodce zasahující do oblasti mostních křídel opěry číslo 2.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT  MACDONALD </div>	
Část:  <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>25</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při stavbě mohou vznikat nebezpečné odpady, a to v závislosti na použitých materiálech při stavbě mostu. Tyto odpady budou patřičným způsobem likvidovány a při pracích budou dodržovány příslušné hygienické podmínky a ochranná opatření, zajišťující jednak ochranu zdraví pracovníků a jednak ochranu životního prostředí.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### Některé základní právní předpisy:

**Zákon 262/2006 Sb.**, zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce.


**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví.

### Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD ČR:


**Metodika zpracování plánu BOZP** na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011)

**Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR** (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na silnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00		
Část: <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>26</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

pracovníků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích a všech pracích ve výškách.

Projekt <b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce PDPS</b>	Revize  00		
Část: <b>SO201 Oprava mostu ev.č. 115-009 Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 399219	
	Vypracoval RŠI	Datum 12/2024	Str. <b>27</b> / 27
	Kontroloval MBe	Datum 12/2024	

## 9 Závěr

Pro zhotovení stavby bude zpracována realizační projektová dokumentace stavby. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby. Případné její odchylky od této dokumentace je nutno projednat. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu, včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

Před zahájením stavby bude vypracován a odsouhlasen povodňový a havarijní plán.

Ing. Radek Šlachta  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.